



Pour diffusion immédiate : 29/11/2023

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

**LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE UN FINANCEMENT DE 100 MILLIONS DE DOLLARS SUR LA LOI DES OBLIGATIONS ENVIRONNEMENTALES DESORMAIS DISPONIBLE POUR LES BUS SCOLAIRES À ZÉRO ÉMISSION**

*Le programme d'incitation aux bus scolaires de New York rend les bus propres et les infrastructures de recharge plus abordables pour les écoles publiques*

*Cet investissement soutient l'objectif de la loi sur le leadership climatique et la protection des communautés visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre de 85 % d'ici à 2050*

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui que 100 millions de dollars sont désormais disponibles pour les bus scolaires à zéro émission dans le cadre du programme historique de 4,2 milliards de dollars pour la loi de 2022 sur les obligations environnementales relatives à l'eau propre, à l'air pur et aux emplois verts (Clean Water, Clean Air, and Green Jobs Environmental Bond Act). Le programme d'incitation aux bus scolaires de New York (New York School Bus Incentive Program) fournit un financement pour rendre les bus propres et l'infrastructure de recharge associée plus abordables pour les districts scolaires publics et les opérateurs de bus qui concluent des contrats avec eux tout en réduisant la pollution, et améliorant la qualité de l'air dans les collectivités de tout l'État, en particulier celles qui sont mal desservies. L'annonce d'aujourd'hui soutient l'objectif de la loi sur le leadership climatique et la protection des communautés (Climate Leadership and Community Protection Act) de réduire les émissions de gaz à effet de serre de 85 % d'ici 2050 et les exigences de l'État de New York selon lesquelles tous les bus scolaires dans l'État de New York doivent être à zéro émission d'ici 2035.

« L'État de New York donne aux districts scolaires les moyens d'adopter des bus scolaires zéro émission, permettant à nos dirigeants de demain d'avoir aujourd'hui des transports sains et propres », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « S'assurer à ce que les bus scolaires électriques soient au devant du transport des élèves est un investissement essentiel pour la santé et démontre les avantages de l'énergie propre tout en réduisant les émissions nocives pour améliorer la qualité de l'air et protéger notre précieux environnement. »

Administré par l'Autorité de recherche et de développement en matière d'énergie de l'État de New York (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA), le NYSBIP offre des incitatifs aux exploitants de parcs de bus scolaires admissibles qui achètent des véhicules électriques à batterie (VEB) à zéro émission ou des véhicules électriques à pile à combustible à hydrogène (FCEV). Ce financement est accordé selon le principe du premier arrivé, premier servi, avec des montants commençant à 114 000 \$ et couvrant jusqu'à 100 % du coût différentiel d'un bus scolaire neuf ou rééquipé à zéro émission, selon le type de véhicule. Des montants de bons plus élevés sont disponibles pour les [districts prioritaires](#), qui comprennent les [districts scolaires dans le besoin](#) et les [communautés défavorisées](#), selon la définition du Groupe de travail sur la justice climatique de l'État de New York. Des mesures supplémentaires sont également offertes aux parcs de véhicules qui retirent des bus à moteur à combustion interne, qui achètent des bus accessibles en fauteuil roulant ou dotés d'un réseau de véhicules.

**Doreen M. Harris, présidente et directrice générale de NYSERDA, a déclaré,**

« Rendu possible grâce à l'historique loi sur les obligations environnementales (Environmental Bond Act), ce programme incitera les districts scolaires à accélérer le déploiement de bus scolaires à zéro émissions pour les véhicules de service de classe de poids moyennes- et lourdes- dans tout l'État de New York. Réunir les fabricants, districts scolaires et exploitants de bus pour réduire les émissions des transports et créer des déplacements plus propres et plus sains à l'école pour nos élèves rapportera des dividendes pour les décennies à venir. »

Le programme apporte également des avantages aux exploitants de parcs de bus scolaires éligibles qui achètent et installent des infrastructures de recharge admissibles en association avec des bus scolaires à zéro émission tout juste achetés. Les propriétaires de parcs de bus scolaires (le district de l'école ou leur contractant) sont également admissibles à recevoir 25 000 \$ par bus pour l'infrastructure de recharge, ou 35 000 \$ s'ils desservent un district prioritaire. Les propriétaires de parcs de véhicules qui ont terminé leurs plans d'électrification sont admissibles à recevoir 55 000 \$ par bus pour l'infrastructure de recharge, ou 65 000 \$ s'ils desservent un district prioritaire. Les constructeurs de véhicules et les concessionnaires de bus peuvent également continuer de demander à offrir leurs véhicules sur une base continue.

L'admissibilité au programme et les règles pour facturer le financement de l'infrastructure sont disponibles en ligne dans le [Manuel de mise en œuvre du NYSBIP](#). NYSERDA acceptera les demandes sur une base continue jusqu'à ce que le financement soit épuisé dans le cadre du cycle actuel et acceptera les demandes dans le cadre de cycles futurs, étant donné qu'il supervise la distribution des 400 millions de dollars supplémentaires de la loi sur les obligations environnementales qui sont réservés pour les bus à zéro émission et les infrastructures scolaires. Les écoles et les entrepreneurs en bus scolaires ne s'inscrivent pas au programme directement. Les concessionnaires de bus scolaires doivent présenter une demande en leur nom après avoir émis des bons de commande pour leurs bus électriques. Les mesures d'incitation pour les autobus scolaires sont versées directement aux concessionnaires et aux

fabricants afin de compenser tout ou partie de la différence de prix d'achat entre les autobus scolaires émission zéro et les autobus comparables fonctionnant au diesel ou au gaz, tandis que les incitations relatives à l'infrastructure de recharge sont accordées directement au propriétaire du parc de véhicules. Pour partager plus d'informations sur le processus NYSBIP et les nouvelles incitations à la facturation, NYSERDA organisera un webinaire le **11 décembre 2023 à 15h HE** (inscrivez-vous [ici](#)). Pour des mises à jour régulières du programme, veuillez vous inscrire à notre liste de diffusion, [ici](#).

**Le commissaire du département de la préservation de l'environnement de l'État de New York (New York State Department of Environmental Conservation), Basil Seggos, a déclaré,** « Les districts scolaires de l'État de New York sont admissibles à cette première tranche de 100 millions de dollars de la loi sur les obligations environnementales relatives à l'eau propre, à l'air pur et aux emplois verts (Clean Water, Clean Air and Green Jobs Environmental Bond Act) visant à aider l'État à faire la transition vers des bus scolaires plus propres, ce qui profitera aux collectivités ayant un air plus pur et réduira les émissions de gaz à effet de serre qui contribuent au changement climatique. En collaboration avec nos partenaires de NYSERDA, DEC fait avancer la lutte contre le changement climatique en tirant profit des possibilités de financement offertes par la loi sur les obligations environnementales (Environmental Bond Act) au profit des collectivités de l'ensemble de l'État, en particulier les collectivités défavorisées qui subissent la plus forte répercussion de la pollution environnementale depuis des décennies. Sous la direction de la gouverneure Hochul, les investissements prévus dans la loi sur les obligations environnementales (Environmental Bond Act) renforcent la résilience des collectivités et protègent la santé de nos ressources naturelles. »

**Le président de la commission des services publics de l'État de New York (New York State Public Service Commission), Rory M. Christian, a déclaré,** « En raison directe de l'engagement de la gouverneure Hochul à créer un environnement plus propre et de la loi sur les obligations environnementales (Environmental Bond Act), les districts scolaires recevront une aide financière indispensable pour acheter des bus scolaires à zéro émission. Ce programme est gagnant-gagnant pour les constructeurs de bus et les districts scolaires alors qu'ils recherchent des moyens de réduire les émissions. »

La loi sur les obligations exige que les communautés défavorisées reçoivent au moins 35 %, avec un objectif de 40 %, du bénéfice de l'ensemble des fonds de la loi sur les obligations. Conformément à cet objectif, la NYSERDA veillera à ce qu'au moins 40 % du programme d'incitation aux bus scolaires de New York (New York School Bus Incentive Program) bénéficie aux [communautés défavorisées](#). Les bus domiciliés dans les districts prioritaires sont admissibles à des montants incitatifs plus élevés à l'appui des nouveaux bus zéro émission et les infrastructures de recharge.

Les lignes directrices sur l'admissibilité au NYSBIP ont été ouvertes aux commentaires du public jusqu'au 1er septembre 2023 et ont été publiées le 28 septembre 2023. après la participation du public à la mise en œuvre de la loi sur les obligations, qui comportait

un sondage sur des idées de projet et une écoute globale à l'échelle de l'État qui a permis de déterminer les besoins en matière de financement environnemental dans l'ensemble de l'État à l'aide d'un processus transparent et collaboratif. Pour plus d'informations, veuillez consulter [www.ny.gov/BondAct](http://www.ny.gov/BondAct).

L'État de New York fournit de nombreuses ressources aux exploitants de bus scolaires pour assurer la transition de leur parc vers des bus zéro émission, y compris la [Feuille de route des bus scolaires électriques de l'État de New York](#) et le [Guide des bus scolaires électriques](#). De plus, 5 millions de dollars du financement initial de 100 millions de dollars de la loi sur les obligations environnementales (Environmental Bond Act) sont réservés pour [une assistance technique](#) pour les parcs de bus scolaires de l'État de New York afin d'élaborer des plans d'électrification des parcs. Les districts aux besoins élevés peuvent couvrir jusqu'à 100 % du coût de ces plans. Ces ressources, en particulier le livret de guide, détaillent les avantages des bus à zéro émission qui peuvent alimenter les discussions avec les conseils scolaires et le public, les options pour les bus scolaires électriques, l'approvisionnement, l'équipement de recharge et l'infrastructure.

**Le sénateur d'État Timothy Kennedy a déclaré,** « La transition de notre secteur des transports vers le zéro émission est conforme aux objectifs environnementaux plus vastes de New York et à notre engagement à bâtir des collectivités plus saines et plus propres. Nous reconnaissons que tout changement entraîne souvent des coûts, et cet investissement de 100 millions de dollars est conçu pour rendre cette transition plus abordable et accessible aux partenaires de tout notre État. »

**La sénatrice de l'État, Shelley B. Mayer, a déclaré,** « Je suis heureuse que mes collègues à l'Assemblée législative et moi, ainsi que la gouverneure Kathy Hochul, ayons pu obtenir un financement de 100 millions de dollars de l'État pour aider les districts scolaires de l'État de New York à réduire leurs émissions de carbone. En tant que gouverneure Kathy Hochul, en passant à l'utilisation de bus scolaires zéro émission. Tandis que New York est l'objet de tempêtes de plus en plus dévastatrices, nous devons prendre des mesures actives et substantielles pour diminuer la quantité de carbone rejeté dans l'atmosphère. Grâce à ce financement maintenant disponible, New York est à nouveau à l'avant-garde de la lutte contre les changements climatiques sans mettre les districts scolaires et les communautés en difficulté financière. »

**Didi Barrett, membre de l'Assemblée, a déclaré,** « Il est essentiel que l'État de New York fournisse les orientations, les ressources et le financement nécessaires pour soutenir les districts scolaires dans leur transition vers des bus scolaires zéro émission sans alourdir les budgets scolaires ni les contribuables. Quand nous avons adopté la loi sur les obligations environnementales (Environmental Bond Act), nous nous sommes engagés à faire des investissements substantiels dans notre nouvelle économie verte, et je suis heureuse de constater que ce financement est maintenant disponible dans le cadre du programme d'incitation aux bus scolaires de New York (New York School Bus Incentive Program). »

**Michael R. Benedetto, membre de l'Assemblée, a déclaré,** « Donner à nos écoles 100 millions de dollars pour des bus à zéro émission n'est pas seulement une avancée vers la durabilité environnementale, mais une avancée vers un air plus propre, une réduction des émissions de gaz à effet de serre et un accès équitable aux initiatives vertes. Le programme d'incitation aux bus scolaires de New York , soutenu par la loi sur les obligations environnementales (Environmental Bond Act), illustre l'engagement envers un avenir plus vert et plus sain pour toutes les communautés, en particulier celles qui en ont besoin. Conduisons le changement, un bus scolaire sans émissions à la fois. »

**Le membre de l'Assemblée William Magnarelli a déclaré,** « L'annonce faite aujourd'hui par la gouverneure de la disponibilité de 100 millions de dollars pour les bus scolaires à zéro émission fait ressortir le fait que la transition vers le transport de carburant non fossile est vraiment présent. Il montre également que l'anxiété de beaucoup quant à la façon dont il sera payé, sera diminué par l'introduction des fonds de l'État. J'applaudis l'annonce de la gouverneure et j'espère qu'il y en aura d'autres à l'avenir pour assurer une transition harmonieuse vers des transports propres . »

**Julie Tighe, présidente de la Ligue des électeurs pour la conservation de l'État de New York (New York League of Conservation Voters), a déclaré,** « Les bus scolaires électriques réduiront les émissions de gaz à effet de serre qui réchauffent la planète et permettront de réduire la pollution atmosphérique qui empoisonne les poumons de nos enfants et entraîne l'absentéisme très élevé au niveau du secondaire, surtout dans les communautés défavorisées. La mandat de rendre tous les bus scolaires électriques d'ici 2035 a été une victoire importante en matière d'environnement et de santé publique et avec les fonds de l'État qui commencent maintenant à arriver, il est temps de faire avancer les choses. Nous appelons très fortement tous les districts scolaires à présenter une demande dans le cadre du Le programme d'incitation aux bus scolaires financé par la loi sur les obligations et à amorcer le processus de transition de leurs bus vers l'électricité pour le bien de la planète mais aussi de nos enfants. »

**David Christopher, directeur exécutif de l'Association new-yorkaise pour le transport scolaire (Association for Pupil Transportation), a déclaré,** « L'Association new-yorkaise pour le transport scolaire remercie la gouverneure Hochul et la NYSERDA d'avoir ouvert le financement de la loi sur les obligations environnementales (Environmental Bond Act) pour permettre aux districts scolaires d'acheter des bus scolaires zéro émission dans le cadre du programme d'incitation aux bus scolaires de New York (School Bus Incentive Program). Ce financement aidera les districts scolaires à commencer la transition de leurs parcs de bus à combustibles fossiles vers des bus scolaires à zéro émission pour atteindre les objectifs de la loi sur le leadership climatique et la protection des communautés (Climate Leadership and Community Protection Act) et fournira aux élèves des bus scolaires propres et sécurisés pour se rendre à l'école et en revenir. et ce tous les jours. »

L'annonce d'aujourd'hui complète les investissements continus de la gouverneure Hochul dans les transports propres. New York investit plus d'un milliard de dollars dans les véhicules à zéro émission au cours des cinq prochaines années et adopte des réglementations sur les voitures et les camions propres qui exigent 100 % de ventes de voitures particulières et de camions soient à zéro émission d'ici à 2035. Les initiatives actives en faveur des véhicules à émission zéro comprennent des remises à l'achat de véhicules à émission zéro dans le cadre du programme [Drive Clean Rebate](#) de la NYSERDA, des subventions pour l'achat de véhicules à émission zéro et d'infrastructures de recharge dans le cadre du programme de [subventions municipales Climate Smart Communities](#) du Département de la préservation de l'environnement de l'État de New York (New York State Department of Environmental Conservation), ainsi que l'initiative « EV Make Ready », le programme d'infrastructure de charge [EVolve NY](#) de la New York Power Authority, l'infrastructure de charge de niveau 2 [Charge Ready 2.0](#) de la NYSERDA, et le programme pour les infrastructures de charge [National Electric Vehicle Infrastructure \(NEVI\)](#) du département des transports de l'État de New York (New York State Department of Transportation), afin de contribuer à l'expansion de l'utilisation des véhicules électriques. Les initiatives actives en faveur des camions de poids moyen et lourd comprennent des bons d'achat de camions à émission zéro dans le cadre du programme [New York Truck Voucher Program \(NYTVIP\)](#) et du programme New York City Clean Trucks, l'initiative « EV Make Ready » visant à développer l'utilisation des véhicules électriques, les services d'évaluation des parcs de véhicules et le concours de 24 millions de dollars pour l'Electric Truck and Bus Prize Challenge dans le cadre des prix [New York Clean Transportation Prizes](#) d'une valeur de 85 millions de dollars.

### **Le plan climatique de l'État de New York, leader du pays**

Le programme climatique de l'État de New York, leader au niveau national, appelle à une transition ordonnée et juste qui crée des emplois familiaux, continue à promouvoir une économie verte dans tous les secteurs et garantit qu'au moins 35 %, avec un objectif de 40 %, des bénéfices des investissements dans les énergies propres sont dirigés vers les communautés défavorisées. Guidée par certaines des initiatives les plus ambitieuses du pays en matière de climat et d'énergie propre, l'État de New York s'est engagé sur la voie d'un secteur de l'électricité à zéro émission d'ici à 2040, dont 70 % de production d'énergie renouvelable d'ici à 2030, et d'une neutralité carbone à l'échelle de l'économie d'ici à la moitié du siècle. La pierre angulaire de cette transition est l'investissement sans précédent de New York dans l'énergie propre, qui comprend plus de 55 milliards de dollars dans 145 projets d'énergie renouvelable et de transmission à grande échelle dans tout l'État, 6,8 milliards de dollars pour réduire les émissions des bâtiments, 3,3 milliard de dollars pour développer l'énergie solaire, plus d'un milliard de dollars pour des initiatives de transport propre, et plus de 2 milliards de dollars d'engagements de la NY Green Bank. Ces investissements et d'autres soutiennent plus de 165 000 emplois dans le secteur de l'énergie propre de New York en 2021 et plus de 3 000 % de croissance dans le secteur de l'énergie solaire distribuée depuis 2011. Afin de réduire les émissions de gaz à effet de serre et d'améliorer la qualité de l'air, New York a également adopté une réglementation sur les véhicules à zéro émission, exigeant notamment que toutes les nouvelles voitures particulières et tous les nouveaux

camions légers vendus dans l'État soient à zéro- émission d'ici 2035. Les partenariats se poursuivent pour faire avancer l'action climatique de New York avec près de 400 communautés intelligentes sur le plan climatique enregistrées et plus que 100 certifiées, près de 500 communautés d'énergie propre, et la plus grande initiative communautaire de surveillance de l'air de l'État dans 10 communautés défavorisées à travers l'État pour aider à cibler la pollution de l'air et à lutter contre le changement climatique.

**###**

D'autres informations sont disponibles sur [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov).  
État de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Inscrivez-vous pour recevoir les dernières nouvelles du bureau de la gouverneure : [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) |  
Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)